

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ДНР
АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ ИНСТИТУТ
ГОУВПО «ДОНЕЦКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ»**

Кафедра «Транспортные технологии»

**ПРОГРАММА
ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ**
Образовательный уровень «Магистр»
Направление подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа «Организация и безопасность движения»
Приём 2018 года

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа определяет структуру и содержание вступительных испытаний для студентов, поступающих на направление подготовки магистров 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Программа содержит описание формы вступительных испытаний, перечень тем и вопросов, охватывающих содержание базовых дисциплин подготовки бакалавров по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» профиля «Организация и безопасность движения», список рекомендуемой литературы для подготовки и критерии оценивания результатов вступительного испытания.

Вступительные испытания призваны определить степень готовности поступающего к освоению основной образовательной программы магистра по направлению подготовки 23.04.01 «Технология транспортных процессов».

Аттестационные испытания проводятся в форме экзамена по дисциплинам базового цикла направления подготовки, который реализован в письменной форме.

Компетентность поступающего проверяется по следующим направлениям:

- «Технические средства организации дорожного движения»,
- «Экспертиза дорожно-транспортных происшествий».

2 СОДЕРЖАНИЕ ЗАДАНИЙ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ, ПЕРЕЧЕНЬ ТЕМ И ВОПРОСОВ, НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ ЕГО ВЫПОЛНЕНИЯ

«Технические средства организации дорожного движения»

1. Определение потока насыщения.
2. Длительность основного такта левоповоротной фазы.
3. Циклограмма работы светофорного объекта.
4. Определение длительности основного и промежуточного тактов.
5. Детектор транспорта.
6. Фаза светофорного регулирования.
7. Автоматизированная система управления дорожным движением.
8. Промежуточный такт светофорного регулирования.
9. Поток насыщения.
10. Цикл светофорного регулирования.
11. Координированное светофорное управление.
12. Дорожный контроллер.
13. Знак маршрутного ориентирования.
14. Вертикальная разметка.

«Экспертиза дорожно-транспортных происшествий»

1. Возможность предотвращения наезда на пешехода транспортным средством в условиях пересечения им проезжей части под прямым углом.
2. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего внецентровый удар по неподвижному препятствию.
3. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего наезд на неподвижное препятствие без торможения.
4. Определение начальной скорости транспортного средства, совершившего наезд на неподвижное препятствие с экстренным торможением.
5. Время нарастания замедления.
6. Остановочный путь.
7. Параметр удаления.
8. Путь, пройденный пешеходом.
9. След юза.
10. Коэффициент удара (восстановления).
11. Скорость пешехода.
12. Угол столкновения транспортных средств.
13. Количество движения транспортного средства.
14. Кинетическая энергия транспортного средства.

3 КРИТЕРИИ ОЦЕНИВАНИЯ РЕЗУЛЬТАТОВ ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ

Вступительное испытание проводится в виде ответов на тестовые вопросы, и решения практических задач разных уровней сложности.

Экзаменационный билет состоит из 20 тестовых вопросов (1 уровень) и практических задач (2–3 уровень). Знания претендентов на обучение оцениваются по 100-балльной шкале.

Первый уровень содержит 20 тестовых вопросов с несколькими вариантами ответов. Тестовый вопрос имеет один правильный ответ. Тестовые задачи оцениваются таким образом:

0 баллов – ответ неверный или отсутствует;

3 балла – ответ верный.

Максимальная сумма баллов по первому уровню теоретической части – 60.

Второй уровень билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 12 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов – алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 3 балла - алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

4 – 6 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

7 – 9 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

10 – 12 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов второго уровня – 12.

Третий уровень билета содержит одну практическую задачу, которая оценивается в 28 баллов. Задача предусматривает представление алгоритма решения с необходимыми пояснениями, и полного ее решения. Оценка осуществляется таким образом:

0 баллов – алгоритм решения задачи отсутствующее, математическое решение неверное или отсутствует;

1 – 7 баллов – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение отсутствует;

8 – 14 баллов – алгоритм решения задачи приведен не полностью, математическое решение правильное;

15 – 21 балл – алгоритм решения задачи приведен, математическое решение содержит несущественные ошибки, которые не влияют на выводы;

22 – 28 баллов – задача решена полностью, без ошибок.

Максимальная сумма баллов третьего уровня – 28.

Максимальная сумма баллов по трем уровням заданий составляет – 100.

Считается, что абитуриент положительно сдал вступительное испытание, если количество баллов составляет 60 – 100 баллов.

4 ЛИТЕРАТУРА

1. Кременец Ю.А. Технические средства организации дорожного движения: Учебник для вузов / Ю.А. Кременец, М.П. Печерский, М.Б. Афанасьев. – М.: ИКЦ „Академкнига”, 2005. – 279 с.
2. Правила дорожного движения Донецкой Народной Республики (ПДД ДНР) 2016 г.
3. Иларионов В.А. Экспертиза дорожно-транспортных происшествий / В.А. Иларионов. - М.: Транспорт, 1989. – 255 с.
4. Домке Э.Р. Расследование и экспертиза дорожно-транспортных происшествий / Э.Р. Домке. – М.: Издательский центр «Академия», 2009. – 288 с.